

Fullträff för Brage Lundmark

Men det var bara fyra sekunders marginal till Michael Wikström.

Månstråket - Luleå MS

Redan vid sin tredje start med nya bilen, en Nissan Sunny 4 wd, blev det totalseger för forne 240-åkaren Brage Lundmark. Förhandsfavoriten Johan Grandin försvann efter SS2 med drivaxelhaveri.

Bäck snurrade

Näst snabbast i skogen, var Michael Wikström med sin Clio, slagen med endast fyra sekunder. Regerande distriktsmästaren Peter Bäck missade DM-premiären i Vännäs pga tekniska problem, men i Luleå knep han den totala tredjeplatsen och var näst bästa tvåhjulsdrevena ekipage. Visserligen slagen med 38 sekunder av Wikström, men efter en tidsödande snurrning på första sträckan, var Bäck nöjd ändå. Trea i tvåhjulsdrevet slutade Tommy Jakobsson, som åter fanns med efter ett litet uppehåll. Comeback gjorde även fyrfaldige distriktsmästaren Magnus Lundgren, som inte visade några som helst tecken på rattrost när han knep fjärdeplatsen i klassen.

Lahti bröt sin svit

Tomas Lahti har under det senaste året, efter en avåkning vid DM-premiären i Vännäs 2003, haft idel pallplatser. Men den fina sviten bröts i Luleå, då Lahti knäckte ett fjäderben på sträcka tre och planterade sin Volvo 240 i periferin. Han var dock inte ensam om att ha en strulig dag, då kylan gjorde vägarna hala och oförutsägbara.

Älgkontakt för Etting

Oturskillen nummer ett, Krister Etting, bröt inga vanor denna dag. Först tappade han flera minuter på en avåkning redan på SS1, därefter krockade han med en älg på SS4, som förövrigt var en repris av SS1. Smällen tog dock någorlunda "snällt", och demolerade "bara" höger sida av fronten på Golfen samt gick hårt åt ljusboxen. Men det hindrade inte Etting från att fortsätta till en slutlig blygsam sjunde plats i Ekonomi. Vann i stor stil gjorde Tommy Karlsson, som imponerade med sin Alfa Romeo. Ingemar Svensson tog hand om andraplatsen, med Lars-Erik Henriksson på den tredje.

"Postmästare" i skogen

Svenska vinterserien i Volvo Original avgjordes också i Råneå. Bäst av alla var Offerdals Janne Sundqvist, som även slutade på en total tionde plats i tävlingen. Detta trots en inledande snurrning på SS1.

Jag brukar alltid bromsa för tidigt, men nu gav jag mig den på att jag inte skulle göra det. Men då blev det för sent i stället!, berättar en brett leende Sundqvist på servicen efter SS2.

Värsta konkurrenten, Torbjörn Westerlund, hade dock en ännu struligare tävling. På SS1 extra-knäckte han som brevbärare, men hans omilda behandling av brevlådorna uppskattades inte av ägarna! På SS2 var Westerlund snabbast, men därefter blev det fortsatt strul och totalras i resultatlistan. Näst bäst i VOC-elit blev hemmaföraren Magnus Johansson, som hade riktigt bra fart på ekipaget. Timingen kunde inte varit bättre, än när halva umgängeskretsen fanns på plogkarmen, redo att kritisera.

Antonsen fortsätter imponera

Kjell Antonsen tog sin första seger vid DM-premiären i Vännäs. Uppföljningen var inte sämre, då det blev andra raka segern i Luleå. Antonsen lär ha sagt till sina kompisar att de ska ge honom ett år, se'n ska han börja satsa. Den satsningen började i Vännäs...

Tvåa slutade Erik Wiklund, en av rallyskogarnas största entusiaster, som numera prenumererar på pallplatser. Trea slutade Peter Öbrand.

Attack-björk

Alltid lär man sig något nytt intressant. Denna gång var det regerande förbundsmästar-kartläsaren Jonas Forsman, som förklarade Mikael Janssons demolerade front med att "han blivit utsatt för en attack-björk!".

Jenny Hapasari-Niemi