

Vad är det som pågår egentligen?

Under nästan fyra års tid, har jag varit en av EVO-cupens största supportrar och förespråkare, och jag anser fortfarande att EVO-cupen är det bästa som hänt rallycrossen på många år. Men vad håller cupgeneral Karlsson på med egentligen?

Innan vi åkte från Haninge var det ett antal personer som var på både mig och Robert och frågade om jag vågade skriva något om arrangemanget. Jag brukar av princip inte ta plats i mina artiklar från duktiga förare till dåliga arrangemang, men den här gången blev måttet rågat. Ändå var jag inte speciellt hård mot vad jag kunde varit i min kritik. Rubriken var vass, men det är inte jag som har satt den, men resten av texten är det jag som har skrivit och jag står fast vid varje ord.

Att arrangören kan bli upprörd över att få kritik, det förstår jag och ilska kommentarer från dem kan jag ta. För den här gången tyckte jag förarna fick svälja för mycket, och ansåg att det var på sin plats att ge en liten förklaring till varför så många favoriter försvann redan i kvalet. Att man då tar åt sig som arrangör kan förhoppningsvis på sikt leda till att man skärper sig i fortsättningen. Att man däremot vrider om att min text kom till bara för att jag var upprörd över att min pappa fått svartflagg för ett missat alternativspår, det är så låg nivå att man i sin upprördhet inte kan låta bli att skratta åt det!

Att däremot bli uppringd av Kecke Lundgren och få slängt i ansiktet att han och ett antal förare anser att jag med artikeln om Haninges tävling jobbar mot EVO-cupen och mot det reglemente som förarna försöker få igenom, det kan jag inte ta! Det känns verkligen som ett slag under bältet, och det fick också min energiballong att spricka.

För att tolka texten så, måste man lägga till egen text mellan raderna. Det finns ingenting i texten som med ett enda ord nämner att någonting skulle vara fel med EVO-cupen, utan den kritik som framförs gäller enbart arrangemanget i Haninge. Ingenting annat. Hur man sedan får det till att jag jobbar mot det reglemente som förarna försöker få igenom, det får jag inte ihop med hur långsökta tankar jag än försöker ha.

Nu har jag via omvägar fått fram att den som framförallt är upprörd över min text, och som försöker få förarna med sig mot mig, det är Kenneth Karlsson i egen hög person.

Vad har jag gjort honom?

Mig veteligen ingenting, men någonting allvarligt måste det ju vara, och han måste se mig som ett stort hot med tanke på all den energi han lägger bakom att få förarna att vända sig mot mig.

Att det ser ut att bli få förare vid finalen i Tomelilla, det är tydligen mitt fel. Eller snarare mitt och "Norrlands". Visserligen är det många norrlänningar som står över finalen, men det har aldrig slagit någon in att det kan vara en ekonomisk fråga?! Ligger man risigt till i cupen är chansen för sponsorer sämre, och det är inte direkt gratis att vare sig tävla eller ta sig till och från tävlingar. Dessutom är det faktiskt mindre körning och bara en dags tävling vid finalen. Sedan förstår jag inte heller att det ska vara så mycket värre att det blir lite förare i Tomelilla än i Piteå, för Piteå har väl ändå haft cupens lägsta deltagarantal hittills? Jag tolkade inte det till bojkott, men om jag ska förvrida mina tankar också så ligger det ju nära till hands.

Om EVO-cupen blir nedlagd har det tydligen också att göra med min artikel, inte med de ekonomiska problem som framlagts tidigare i sommar. Ekonomiska problem som jag förresten synar. Bara vi, som inte ens räknas, har med vårt deltagande i cupen gått in med

närmare 50 000 under dessa fyra år. Räkna då på hur många som kört och vad som gått tillbaka till förarna... Men jag ska inte vara lika låg som "andra", jag kör med öppna kort och står för det jag säger. Att prata bakom ryggen på folk måste vara bland det fegaste någon kan göra, och det visar väl mer på bristande egen styrka än andras svaghet?!

Jag har sett fram emot finalen och slutfesten i Tomelilla, och känt en viss sorg för att det enligt allt man hört lär vara den sista deltävlingen av EVO-cupen. Det har känts som en slags "sista kvällen med gänget", som för mig har känts som en familj genom alla år. Men efter det som hänt har jag totalt tappat sugen, och kommer förmodligen inte att åka ner till Tomelilla. Pappas motor är i delar, men det hade vi fixat om det funnits någon energi. Det gör det inte nu, så efter att ha kört alla deltävlingar av EVO-cupen lägger vi ned och satsar energin på annat.

Till alla er fantastiska kompisar man fått genom åren, önskar jag ett stort lycka till vid finalen! Jag hoppas ni får en supertrevlig fest, men framförallt hoppas jag vi syns igen på Riksmästerskapet nästa år!

Jenny Hapasari-Niemi

PS. Det har på förhand varit bestämt att Thomas Lindbergh tar hand om EVO-cupen i Strängnäs och Tomelilla för IB´s räkning. Jag har aldrig bevakat en EVO-premiär, och jag har aldrig bevakat tävlingen i Tomelilla. Så det är inget nytt påfund, även om somliga förmodligen lär försöka vrida det så. **DS.**