

Andersson vann DM-premiären

Stefan Jonsson kämpade för seger mot alla odds, men fick som väntat se sig slagen av Joakim Andersson.

Vännäs Plåt Rallyt - Vännäs MK

Inte helt oväntat blev det Joakim Andersson som vann DM-premiären i Vännäs. Med sin Ford Escort Cosworth blev han till och med övermäktig för Vännäs-skogarnas gigant, Stefan Jonsson. Jonsson som fixat sin Seat under veckan, efter en avåkning i Bergslagsrallyt, kunde dock konstatera att marginalen inte blev större än 26 sekunder.

Wikström accelererar

Näst bästa tvåhjulsdrevena ekipage, blev Michael Wikström med sin Renault Clio. Efter ett stort antal garagetimmar och diverse ombyggnationer, har teamet nu börjat hitta rätt med set-up och tillförlitlighet på bilen, och då börjar också tempot komma för chauffören själv. Några större misstag blev det inte i Vännäs.

- Det har gått jätte-bra! Självklart lite småstrul, men det är det ju alltid!, berättar Wikström efteråt.

Antonsen i topp

Ovanligt många C-förare i VOC fanns på plats i Vännäs, medan VOC-elit endast hade en startande. Av de fjorton förare som kom till start, var det tio som kom i mål. Bäst av alla var Kjell Antonsen, som fick sin första fullträff. 31 sekunder bakom honom placerade sig Erik Wiklund, en frisk fläkt från Piteå som funderade på klassbyte och då hittade toppfarten! Trea slutade Peter Thiger, en av många nya stjärnskott från Team Bilbolaget i Lycksele.

C-förarbragd

I klass ekonomi var det än en gång Peugeot i topp. Denna gång genom Örnköldsviks Niklas Burman. Tvåa slutade sensationellt C-föraren Mattias Nilsson, som gjort en kanontävling. 13 sekunder upp till Burman, och en sekund till trean, B-föraren Tommy Karlsson. Hemma-hoppet Krister Etings segerchanser försvann redan i mitten av SS1, då han fick problem med bränsletillförseln.

- Bilen toppade oftast kring 70 km / h. Rätt frustrerande faktiskt, berättar Etting som trots allt ser positivt på saken :

- Nu har vi i alla fall en målgång efter första DM-deltävlingen. Bättre än när vi bröt i fjol.

Jenny Hapasari-Niemi

RESULTAT

Vännäs Plåt Rallyt, DM- / FM-deltävling 1 av 7

Vännäs MK 2004-01-10

Totalt (46 st) : 1) Joakim Andersson, Umeå AK, Ford Escort Cosworth, 27.14, 2) Stefan Jonsson, Vännäs MK, Seat Ibiza, 27.40, 3) Michael Wikström, NMS Boden, Renault Clio, 29.06, 4) Tomas Lahti, do, Volvo 240, 29.13, 5) Brage Lundmark, Piteå MS, Nissan Sunny, 29.20, 6) Bernth Rönnerberg, Vännäs MK, Toyota Celica GT4, 29.43.

Grp H 4 wd, A-förare (3 st) : 1) Joakim Andersson, Umeå AK, Ford Escort Cosworth, 27.14, 2) Brage Lundmark, Piteå MS, Nissan Sunny, 29.20

B-förare (1 st) : 1) Bernth Rönnerberg, Vännäs MK, Toyota Celica GT4, 29.43.

Grp H 2 wd, A-förare (5 st) : 1) Stefan Jonsson, Vännäs MK, Seat Ibiza, 27.40, 2) Michael Wikström, NMS Boden, Renault Clio, 29.06, 3) Tomas Lahti, do, Volvo 240, 29.13.

B-förare (7 st) : 1) Christer Hedlund, Lycksele MK, Volvo 240, 29.50, 2) Emil Andersson, Skellefteå MS, Renault Clio Sport, 30.18, 3) Marcus Nilsson, Vännäs MK, Opel Ascona, 30.38.

C-förare (2 st) : 1) Johan Wiklander, SMK Sundsvall, Saab 9-3, 31.48.

Ekonomi, A-förare (4 st) : 1) Niklas Burman, Örnsköldsviks RK, Peugeot 205 GTI, 31.17, 2) Krister Etting, Vännäs MK, VW Golf GTI, 35.40, 3) Ingemar Svensson, NMS Boden, do, 37.32.

B-förare (4 st) : 1) Tommy Karlsson, Vännäs MK, Alfa 33, 33.05, 2) Lars-Erik Henriksson, Luleå MS, Peugeot 205 GTI, 34.11, 3) Lars Renlund, Vännäs MK, Opel Kadett, 35.14.

C-förare (5 st) : 1) Mattias Nilsson, Skellefteå MS, Opel Kadett GSI, 33.04, 2) Magnus Eriksson, Löfvånger MS, do, 36.15, 3) Johnny Frank, Vännäs MK, Volvo 142, 39.20.

VOC-C-förare (14 st) : 1) Kjell Antonsson, NMS Boden, Volvo 240, 33.11, 2) Erik Wiklund, Piteå MS, do, 33.42, 3) Peter Thiger, Lycksele MK, do, 34.10.